

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Рама каркаса (TF-21)
- 2 Рама каркаса (TF-22)
- 3 Скоба для приводного механизма (2)
- 4 Монтажная опора (1 секция)
- 5 Крепежные винты (5 + запасной)
- 6 Крепежные винты (6 + запасной)
- 7 Крепежные винты (14 + запасной)
- 8 Соединительная накладка с двумя отверстиями
- 9 Соединительная накладка с четырьмя отверстиями
- 10 Фрагмент обшивки (TP-13)

С этим выпуском вы получили детали каркаса верхней части корпуса и очередную секцию монтажной опоры, а также две скобы для приводного механизма трапа.

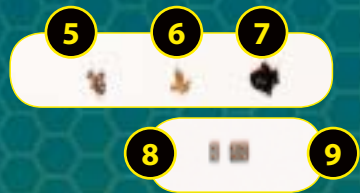
На данном этапе вы добавите очередные две рамы к каркасу верхней части корпуса и установите скобы приводного механизма трапа, который скоро сможете протестировать. Теперь, когда опциональная покраска нижней части корпуса завершена, вы можете наконец смонтировать оставшиеся детали, начиная с двух ниш. Единственная деталь, которую вы пока не установите, — фрагмент обшивки, на который будет крепиться сенсорная антенна. Храните его до более позднего этапа.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

РАМЫ КАРКАСА



МОНТАЖНАЯ ОПОРА



ДЕТАЛИ ТРАПА



ФРАГМЕНТ ОБШИВКИ



СБОРКА КАРКАСА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА

Монтаж двух рам каркаса на конструкции, собранной вами на этапе 54, позволит начать работу над секцией коридора левого борта. Из-за большого выреза храните каркас на монтажной опоре, пока не придет время установить дополнительные детали и усилить конструкцию.

На данном этапе вам понадобятся две полученные с этим выпуском рамы, соединительные накладки с двумя и с четырьмя отверстиями, радиальное ребро жесткости и шесть коротких черных винтов с полукруглой головкой.

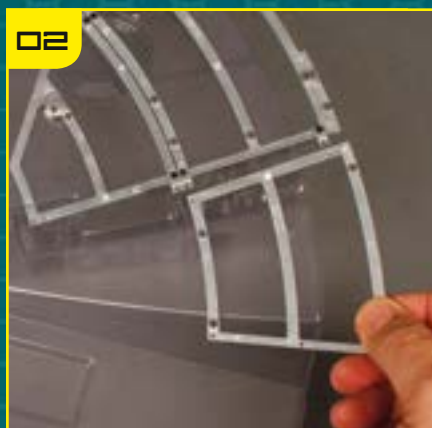


Рамы каркаса TF имеют номера (отмечены красным), нанесенные на их поверхность для удобства идентификации. На приведенной справа небольшой схеме отмечен собираемый сегмент на чертеже, полученном вами с выпуском № 1.



01

Соедините полученную секцию с фрагментом собранной монтажной опоры.



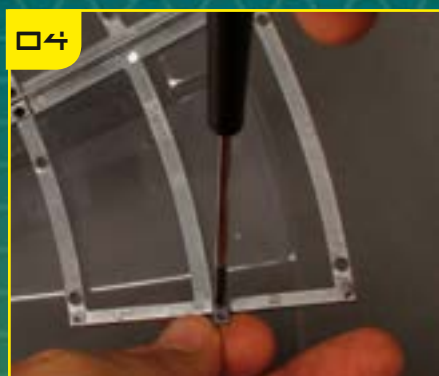
02

Совместите раму TF-19 с рамой TF-17.



03

Зафиксируйте раму TF-19, закрутив винты в оба фланца ребра жесткости.



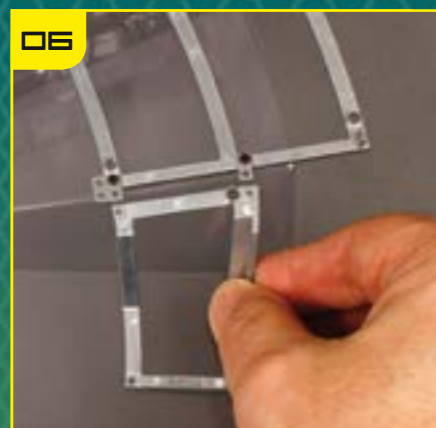
04

Закрепите соединительную накладку с двумя отверстиями в центре внешнего ребра рамы TF-19.



05

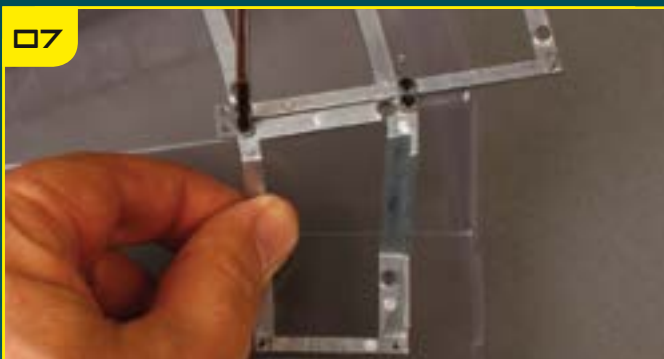
Закрепите соединительную накладку с четырьмя отверстиями на раме TF-19 с помощью одного винта.



06

Совместите раму TF-20 с рамой TF-19.

07



Зафиксируйте раму TF-20, закрутив винты в соединительные накладки, установленные на шагах 04 и 05.

08

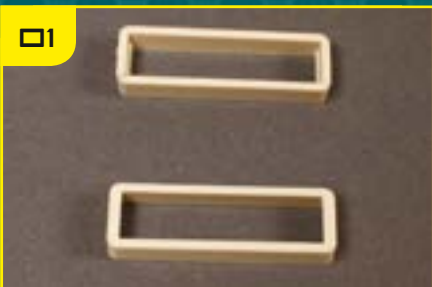


Промежуточный результат сборки.

КРЕПЛЕНИЕ СКОБ ОПОР

Полученные с этим выпуском скобы крепятся к верху гидравлических опор, собранных вами на этапе 39, для усиления конструкции поднимающегося и опускающегося трапа. Примерьте детали, прежде чем их приклеить.

01



Возьмите две полученные вами идентичные скобы.

02



Обратите внимание, что скобы имеют небольшие выступы на обеих сторонах.

03



Переверните скобу так, чтобы выступы были сверху, и наденьте ее на опоры, пока их края не упрутся в выступ.

04



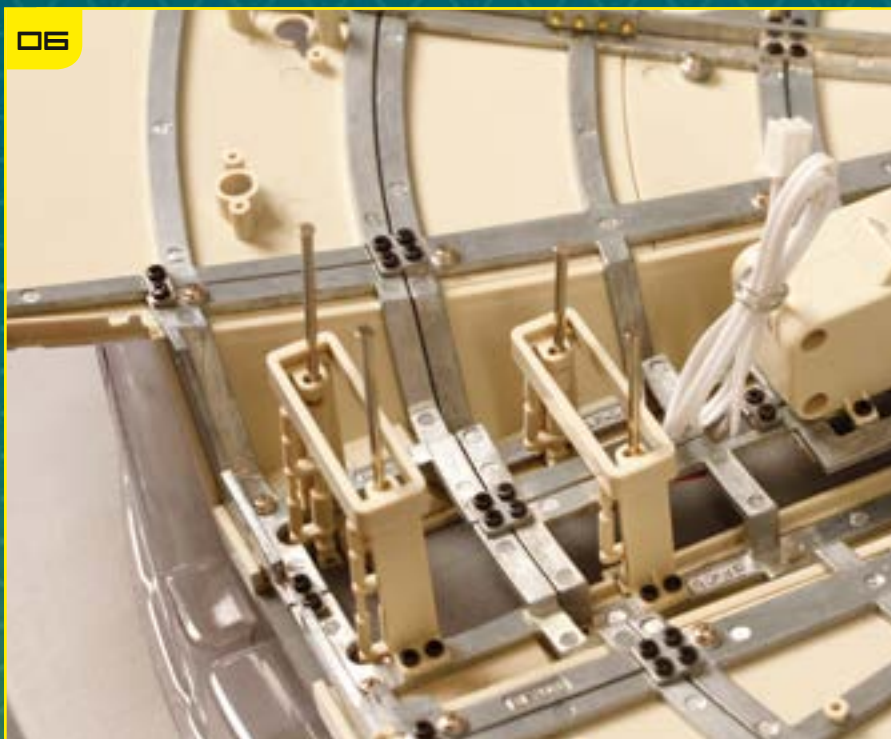
Установленная скоба должна выглядеть так.

05



Установите вторую скобу аналогичным образом.

06



На этом сборка завершена.

КРЕПЛЕНИЕ НИШ

Теперь, когда вы завершили опциональную покраску и готовы к установке подсветки, завершаем отделку нижней части корпуса, монтируя две ниши, собранные вами на этапах 19 и 42.



01
Ниша, собранная на этапе 19, крепится в вырез в обшивке со стороны левого борта.



02
Вставьте нишу так, чтобы все четыре выступающие опоры совпали с отверстиями для винтов.



03
Зафиксируйте нишу на раме с помощью четырех коротких медных винтов.



04
Ниша, собранная на этапе 42, крепится в вырез в обшивке со стороны правого борта.



05
Установите нишу, следуя указаниям шага 02.



06
Зафиксируйте нишу согласно указаниям шага 03.

На этом сборка завершена.

Если вы покрасили обшивку, возможно, вам придется дополнительно затонировать ее согласно приведенным примерам.



РЕПЛИКА